

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

00-801 Warszawa ul. Chmielna 120
(22) 55-89-000 fax. 620-91-71

SYNTEZA RAPORTU STANU BEZPIECZEŃSTWA DROGOWEGO W MIEŚCIE ST. WARSZAWIE W 2010 ROKU

do użytku wewnętrznego

1. *Dane ogólne o stanie bezpieczeństwa*
2. *Sytuacja pieszego na jezdni*
3. *Kierujący sprawcami wypadków*
4. *Geografia miejsc niebezpiecznych*
5. *Podsumowanie*
6. *Wykresy i mapy*

OPRACOWANO

W WYDZIALE BADAŃ RUCHU
*na podstawie danych na dzień 30.04.2011 o zdarzeniach drogowych Wydziału Ruchu
Drogowego Komendy Stołecznej Policji*

maj 2011

Autor:
Elżbieta Kalenkiewicz
wew 372

1. DANE OGÓLNE O STANIE BEZPIECZEŃSTWA

Liczba zarejestrowanych wypadków na obszarze objętym granicami miasta stołecznego

Warszawy w roku **2010** wynosi **1074**
 liczba osób poszkodowanych 1272
 w tym: liczba rannych **1215**
 zabitych na miejscu 33
 zmarłych w wyniku obrażeń 24
 łącznie ofiar śmiertelnych **57**

Zarejestrowano także 1825 kolizji drogowych (w tym: 101 kolizji z pieszymi), co do których Policja zastosowała postępowanie w sprawach o wykroczenia i sporządziła szczegółowe szkice.

Tab.1.1 Zestawienie danych o wypadkach, rannych i zabitych w latach 2001 - 2010

ROK	Liczba wypadków	Liczba poszkodowanych	Liczba rannych	wskaźnik liczby poszkod./liczby wyp.	Liczba ofiar śmiertelnych	wskaźnik liczby of.śmiert./liczby wyp.
2001	2.007	2.434	2.309	1.21	125	0.06
2002	1.932	2.416	2.282	1.25	134	0.06
2003	1.805	2.220	2.096	1.23	124	0.06
2004	1.535	1.964	1.822	1.28	142	0.09
2005	1.670	2.189	2.062	1.31	127	0.08
2006	1.694	2.185	2.076	1.29	109	0.06
2007	1.561	1.997	1.887	1.28	110	0.07
2008	1.450	1.822	1.697	1.26	125	0.09
2009	983	1.221	1.125	1.24	96	0.10
2010	1.074	1.272	1.215	1.18	57	0.05

W stosunku do roku 2009 nastąpił:

wzrost liczby wypadków o 91
 wzrost liczby rannych o 90
spadek liczby ofiar śmiertelnych o 39

najwięcej wypadków miało miejsce w miesiącach :

czerwiec 126 wypadków
 październik 114 -//-

w dniach tygodnia :

piątek 189
 czwartek 184

Najbezpieczniejsze były miesiące :

styczeń 50
 luty 48

Graficzne zestawienie powyższego zawarte jest w części II zawierającej wykresy I - III.

2. SYTUACJA PIESZEGO NA JEZDNI

Głównym problemem BRD w Warszawie jest zagrożenie pieszego.

Utrzymuje się ono niezmiennie na wysokim poziomie, najechania na pieszych stanowiły w 2010 roku 45,8 % wszystkich zdarzeń i 63,2% wszystkich ofiar śmiertelnych.

W **492 najechaniach na pieszego** poszkodowanych zostało **508** pieszych, w tym: **472** rannych, **36** zabitych (w tym na miejscu – **21** osób, zmarłych do 30 dni – **15** osób), co stanowi 63 % wszystkich ofiar śmiertelnych).

Liczba pieszych poszkodowanych w innego rodzaju zdarzeniach (zderzenia boczne, tylne itp.) - w roku 2010 to **8** osób rannych i **2** ofiary śmiertelne.

Łącznie w roku 2010 we wszystkich zdarzeniach drogowych poszkodowanych zostało **518** pieszych w tym **38** ofiar poniosło śmierć.

Tab. 2.1 Wypadki z pieszymi na tle danych ogólnych w poszczególnych latach

ROK	liczba wypadków z pieszymi	% liczby wypadków ogółem	piesi poszkodowani ogółem	% liczby ofiar ogółem	piesi ofiary śmiertelne	% ofiar śmiertelnych ogółem
2006	781	46,1	852	38,9	76	69,7
2007	764	48,9	816	40,9	71	64,5
2008	733	50,6	789	43,3	75	60,0
2009	475	48,3	530	43,4	61	63,5
2010	492	45,8	518	40,7	38	66,6

Przyczyny wypadków z pieszymi przedstawia poniższa tabela :

Tab. 2.2 Przyczyny wypadków z pieszymi - rok 2010

	Przyczyny	ogółem	%
1	nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych	261	53
2	nieostrożne wejście przed jadącym pojazdem	53	11
3	przekraczanie jezdni w m. niedozwolonym	38	8
4	wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	37	7
5	nieprawidłowe cofanie	33	7
6	niedostosowanie prędkości do sytuacji w ruchu	15	3
7	wjazd na czerwone światło	8	2
8	wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody	7	1
9	pozostałe	40	8
	Razem	492	100

Spośród wszystkich 492 wypadków z pieszymi **15** z nich zostało spowodowanych przez kierowców będących pod wpływem alkoholu (13 rannych) natomiast piesi pod wpływem alkoholu spowodowali 9 zdarzeń, w których było 9 rannych.

Kierujący spowodowali **344** wypadki z pieszymi.

Podstawowym wykroczeniem kierujących jest **nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych – 261 wypadków** (w tym nie uwzględniono 12 zdarzeń w których

rowerzyści poruszali się nieprawidłowo na przejściach dla pieszych na rowerach) co stanowi przyczynę blisko **75,8 % wszystkich wykroczeń kierowców wobec pieszych**. Często i niepokojącym zjawiskiem jest także najechanie na pieszego i ucieczka kierującego z miejsca wypadku - odnotowano 32 takie przypadki, w których było 32 rannych.

Tab. 2.3 Wypadki z pieszymi - wpływ alkoholu u sprawców * lata 2006- 2010

rok	piesi sprawcy	sprawcy piesi po alkoholu	kierujący sprawcy	sprawcy kierowcy po alkoholu	sprawcy zbiegli
2006	276	22	499	11	59
2007	329	17	433	5	52
2008	305	12	420	10	31
2009	152	10	319	4	21
2010	146	9	344	6	32

* pominięto wypadki z pieszymi zaistniałe z innych przyczyn

OFIARY WŚRÓD PIESZYCH

Tab. 2.4 Wiek pieszych - ofiary wypadków lata 2009 – 2010

rok	2010		2009	
	liczba ofiar	%	liczba ofiar	%
wiek ofiar				
0 - 6	7	1,3	6	1,1
7 - 14	26	5	27	5,1
15 - 24	88	17	80	15,1
25 - 34	78	15,1	58	10,9
35 - 44	51	9,8	50	9,4
45 - 54	66	12,7	60	11,3
55 - 64	81	15,6	77	14,5
65 - 74	41	7,9	56	10,7
> 75	80*	15,6	116*	21,9
RAZEM	518	100%	530	100%

* w tej liczbie są ofiary piesze o nieustalonym wieku

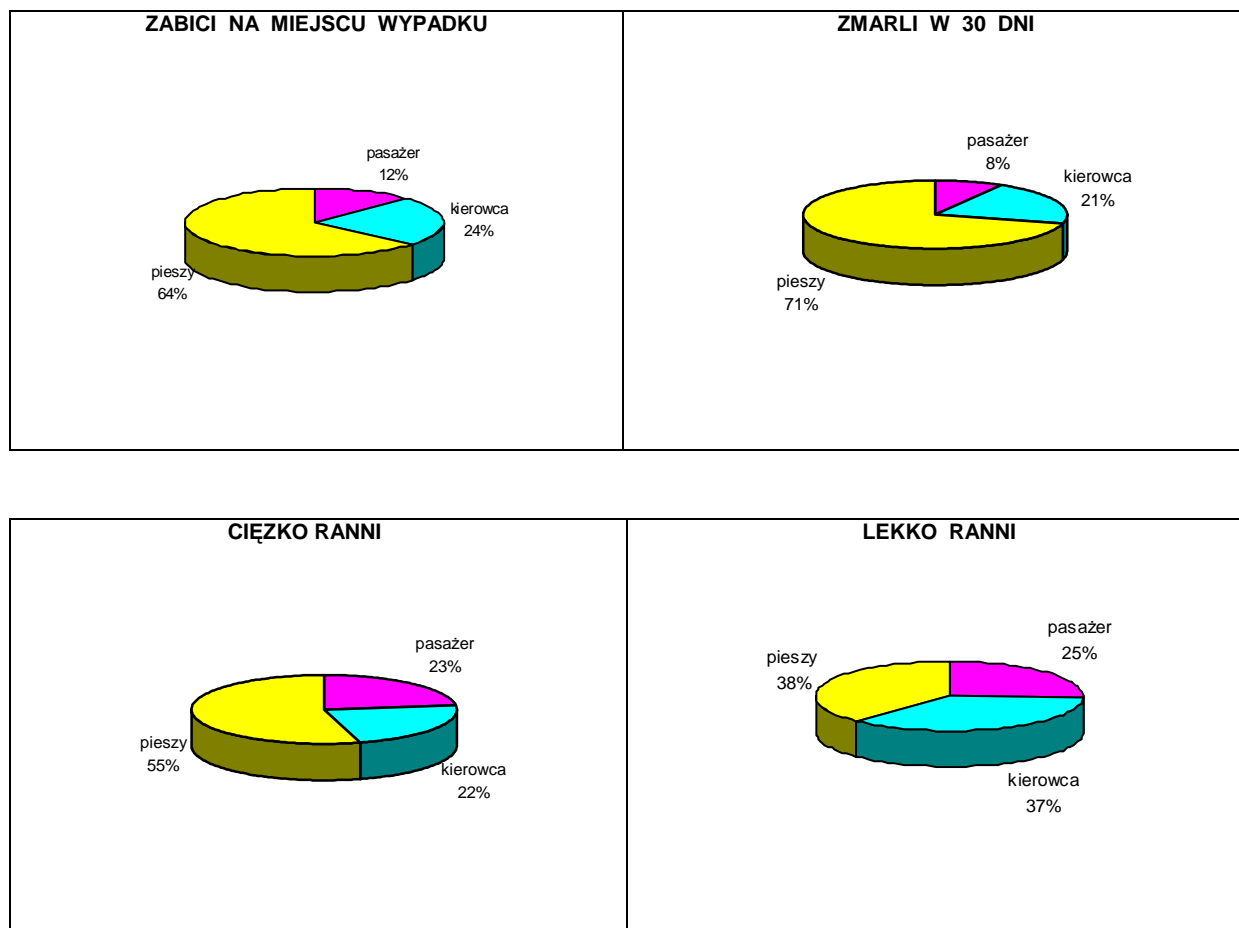
Tab. 2.5 Piesi ofiary - stopień obrażeń lata 2009 - 2010

rok	2010		2009	
	liczba ofiar	%	liczba ofiar	%
Rodzaj obrażeń				
Ofiary śmiertelne w tym	38	7,3	61	11,5
<i>zabici na miejscu</i>	21	4,0	29	5,5
<i>zmarli w ciągu 30 dni</i>	17	3,3	32	6,0
ciężko ranni	73	14,1	76	14,3
lekko ranni	407	78,6	393	74,2
razem	518	100	530	100%

W porównaniu z pozostałymi uczestnikami ruchu (kierowcy, pasażerowie) piesi stanowią najliczniejszą i najdotkliwiej poszkodowaną grupę ofiar.

Wykres

Stopień ciężkości obrażeń uczestników ruchu - rok 2010



Tab. 2.6 Koncentracja miejsc wypadków z pieszymi - rok 2010

lp.	Miejsce	liczba wypadków	w tym wyp. na przejściach	w tym wyp.na przejd.-syg.
1	skrzyżowanie z pierwszeństwem	263	237	124
2	prosty odcinek drogi	179	69	8
3	rejon skrzyżowania (do 50 m)	15	-	-
4	poza układem drogowym (parkingi itp.)	22	1	-
5	skrzyżowanie równorzędne	8	4	-
6	skrzyżowanie z ruchem okrężnym	4	3	-
7	niebezpieczny zakręt	1	-	-
	Razem	492	314	132

3. KIERUJĄCY SPRAWCAMI WYPADKÓW

Kierujący byli sprawcami **916 (85%)** wypadków w 2010 roku
Najliczniejszą grupę stanowią rodzaje zdarzeń przedstawione w tab. 3.1

Tab. 3.1 Zestawienie wg rodzaju zdarzenia

Rodzaj zdarzenia		Wypadki		Ranni		Zabici	
		2010	2009	2010	2009	2010	2009
1	zderzenie się pojazdów w ruchu	475	420	608	561	12	28
2	najechanie na pieszego	344	319	341	326	17	27

MŁODZI KIEROWCY (DO 25 ROKU ŻYCIA) SPRAWCAMI WYPADKÓW

Młodzi kierowcy spowodowali 130 wypadków, w których zginęło 6 osób, w tym : 5 osób poniosło śmierć na miejscu zdarzenia a 1 ofiara zmarła na wskutek odniesionych obrażeń. Rannych w tych wypadkach zostało 151 osób

Tab.3.2 Kierowcy sprawcy w wieku od 18 do 25 lat

sprawcy wypadków (18 – 25 lat)	Rok 2010	%	Rok 2009	%
liczba wypadków	130	14,2	155	18,8
zabici	6	16,2	9	14,0
ranni	151	14,1	205	20,7

W stosunku do roku poprzedniego liczba wypadków spowodowana przez młodych kierowców zmalała o 25, a liczba rannych o 44 osoby, ale wypadki te wciąż stanowią poważny problem bowiem są najgroźniejsze w skutkach.

Młodzi kierowcy najczęściej powodują wypadki na skutek :

- nieprzestrzegania pierwszeństwa przejazdu 46 zdarzeń
- nieprawidłowego przejeżdżania przejść dla pieszych 36 zdarzeń
- niedostosowania prędkości do sytuacji w ruchu 23 zdarzenia
- wjazdu na czerwone światło 7 zdarzeń

Ponad to 7 zdarzeń młodzi kierowcy spowodowali pod wpływem alkoholu

Nietrzeźwość kierujących

Bardzo często wypadki spowodowane są przez kierowców będących pod wpływem alkoholu. W 2010 roku pijani kierowcy spowodowali 28 wypadków, co stanowi 2,6% wszystkich zdarzeń

i 3% wypadków zawinionych przez kierujących.

Coraz częściej dochodzi także do ucieczki kierowcy z miejsca zdarzenia drogowego. Takich zachowań było w omawianym roku 91. Liczby te pozostają prawie na niezmiennym poziomie.

Tab.3.3 Wypadki spowodowane przez nietrzeźwych kierowców w latach 2006 – 2010

ROK	wypadki spowodowane przez kierujących	kierowcy sprawcy pod wpływem alkoholu	%	kierowcy sprawcy zbiegli	%
2006	1.391	62	4,5	98	7,0
2007	1.209	52	4,3	109	9,0
2008	1.120	57	5,1	92	8,2
2009	823	37	4,5	59	7,2
2010	916	28	3,0	91	9,9

Tab.3.3a Kolizje spowodowane przez nietrzeźwych kierowców w latach 2006 - 2010

ROK	kolizje spowodowane przez kierujących	kierowcy sprawcy pod wpływem alkoholu	%	kierowcy sprawcy zbiegli	%
2006	2.207	54*	2,4	428	19,4
2007	2.234	45*	2,0	322	14,4
2008	1794	brak danych	brak danych	312	17,4
2009	1929	brak danych	brak danych	317	16,3
2010	1783	brak danych	brak danych	271	15,2

* brak szczegółowych danych z Policji

Tab. 3.3a została opracowana przy wykorzystaniu danych, do których sporządzone zostały przez Policję dokładne szkice zdarzenia i podjęto postępowanie dochodzeniowe.

Przedstawione dane pozwalają wysnuć wniosek, że kierowcy częściej uciekają z miejsca kolizji niż z miejsca wypadku.

Do wypadków pod wpływem alkoholu najczęściej dochodzi w godzinach wieczornych.

Nietrzeźwi kierowcy to głównie mężczyźni między 18 a 62 rokiem życia.

4. MIEJSCA ZWIĘKSZONEGO ZAGROŻENIA

Wypadki

Przyjmuje się, że miejscami zwiększonego zagrożenia są skrzyżowania i odcinki między skrzyżowaniami, na których zdarzyły się więcej niż 3 wypadki.

Miejsca te prezentują poniższe tabele :

Tab. 4.1 Skrzyżowania o największej liczbie wypadków

(> 3 wypadki)

Lp	skrzyżowania	liczba wypadków					
		Ogółem	w tym najechanie na pieszego	ranni	w tym ranni piesi	zabici	w tym zabici piesi
1	Rondo Starzyńskiego	6	2	5	1	1	1
2	Grójecka - Dickensa	6	3	6	2	1	1
3	Królewska - Marszałkowska	5	1	6	1	-	-
4	Al. Niepodległości - Batorego	5	2	6	2	-	-
5	Pileckiego – Ciszewskiego	5	-	8	-	-	-
6	Pileckiego - Gandhi	5	3	6	2	1	1
7	Al. Jana Pawła - Stawki	4	1	3	-	1	1
8	Al. Solidarności - Żelazna	4	2	4	3	1	-
9	Al. Jana Pawła II – Chałubińskiego	4	-	10 *	-	-	-
10	Al. Żwirki i Wigury - Banacha	4	3	4	3	-	-
11	Al. Krakowska - Bakalarska	4	1	4	2	1	-
12	Al. Sikorskiego – Al. Witosa	4	-	9	-	-	-
13	Al. Krakowska - Lipowczana	4	4	4	4	-	-

* duża liczba rannych pochodzi ze zderzenia 2 tramwajów na przystanku, gdzie poszkodowanych zostało 7 osób.

Tab. 4.2 Odcinki o największej liczbie wypadków

(> 3 wypadki)

Lp	odcinki	liczba wypadków					
		ogółem	w tym najechanie na pieszego	ranni	w tym ranni piesi	zabici	w tym zabici piesi
1	Al. Jerozolimskie Marszałkowska - Pankiewiczza	5	1	5	1	-	-
2	Al. Armii Krajowej Gwiazdzista - Słowackiego	5	1	4	-	1	1
3	Al. Jerozolimskie Żelazna – Al. Jana Pawła	4	2	3	1	1	1
4	Al. Jerozolimskie Żelazna – Pl. Zawiszy	4	-	6	-	-	-
5	Jagiellońska Budzynskiej – Trasa Toruńska	3	-	3	-	-	-
6	Świętokrzyska E.Plater - Marszałkowska	3	2	3	2	-	-
7	Korotyńskiego Pawińskiego - Mołdawska	3	2	3	2	-	-

6. PODSUMOWANIE

- Zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego w m. st. Warszawie wciąż jest bardzo wysokie;
dwie grupy zdarzeniowe tj. wypadki z pieszymi (492 wypadki) i zderzenia pojazdów w ruchu (478 wypadków) składają się na 90 % wszystkich wypadków drogowych w mieście
- rozmieszczenie miejsc wypadków:

- skrzyżowania (616 wypadków)	- 57,4	%	ogółu
wypadków			
- odcinki pomiędzy skrzyżowaniami (431 wypadków)	- 40,5	%	-/-
- pętle, parkingi itp. (27 wypadki)	- 2,5	%	-/-
- w stosunku do roku poprzedniego wzrosła :
 - **liczba wypadków** o 91 czyli o 9 %
 - **liczba rannych** o 90 czyli o 8 %
- w stosunku do roku poprzedniego zmaląła :
 - **liczba ofiar** śmiertelnych o 41 % czyli o 39 ofiar
- Nadal niestety co 6 dni na warszawskich ulicach ginie człowiek, zaś każdego dnia co najmniej 3 osoby zostają ranne.
- **Zmaląła również liczba ofiar śmiertelnych wśród pieszych z 61 w roku 2009 do 38 w 2010.** Nadal szczególnie zagrożony jest pieszy na wyznaczonych przejściach – 314 wypadków, (63,8 %) wszystkich wypadków z pieszymi wystąpiła właśnie tam; 132 najechnania na pieszego miało miejsce na skrzyżowaniach przy działającej sygnalizacji świetlnej.
- Niepokojącym nadal zjawiskiem jest spowodowanie wypadku i ucieczka kierującego z miejsca zdarzenia. Było 91 takich zdarzeń. Najechnań na pieszego i ucieczek z miejsca zdarzenia było 32 i 32 pieszych odniosło w nich obrażenia.
- Drugą znaczącą grupą zdarzeń są zderzenia boczne pojazdów przy skręcaniu w lewo na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną. Bardzo duże natężeniach ruchu z kierunku przeciwnego sprawiają, iż kierujący pojazdami chcąc skręcić w lewo mają coraz trudniejsze warunki ruchu i coraz mniejsze szanse na bezpieczne wykonywanie tego manewru.
- Wciąż duża jest liczba wypadków powodowanych przez młodych kierowców (130 zdarzeń)
W roku 2010 stanowiło to 14,2 % ogółu wypadków, a w 2009 roku 18,8 %. **Zmaląła** liczba ofiar śmiertelnych w wypadkach gdzie sprawcą był młody kierowca z 9 ofiar w roku 2009 do 6 w roku 2010.
- sprawcami 85 % wypadków byli kierowcy, a 14 % piesi .
- pijani uczestnicy ruchu kierowcy spowodowali 3,4 % ogółu wypadków
- liczba zdarzeń z udziałem pojazdów komunikacji miejskiej
 - liczba wypadków **wzrosła** o 51 zdarzeń
 - liczba kolizji **zmaląła** o 83 kolizji
 - **wzrosła** liczba rannych ze 129 do 198

- **zmałała** liczba zabitych z 17 do 13
- najczęściej popełnianym wykroczeniem przez kierowców było:

- nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu	310 wyp.	33,8%
<i>ogółu wypadków spowodowanych przez kierujących</i>		
- nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych	274 wyp.	29,9%
-//-		
- niedostosowanie prędkości do sytuacji w ruchu	123 wyp.	13,4%
-//-		
- najwięcej wypadków powodują kierowcy w przedziale wiekowym :

18 - 35 lat	35 %
36 - 50 lat	19 %
51 - 65 lat	15 %
66 lat i powyżej	5 %
- najczęstszym wykroczeniem pieszego skutkującym wypadkami było:

- nieostrożne wejście na jezdnię	54 wyp.	37%
<i>ogółu wypadków spowodowanych przez pieszych</i>		
- wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	38 wyp.	26% -
-//-		
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	38 wyp.	26% -
-//-		
- nastąpił **wzrost** wypadków z udziałem **pojazdów jednośladowych** :
 - rowerzyści sprawcami 35 wypadków
 - motorowerzyści sprawcami 14 wypadków , 1 ofiara śmiertelna - uczestnik
 - motocykliści sprawcami 25 wypadków , 7 motocyklistów zabitych (6 z własnej winy)
- w roku 2010 było 30 wypadków najechania na dzieci do lat 14.

dzieci – piesi - uczestniczyły w sumie w 30 wypadkach - poszkodowani to: 32 rannych i 1 ofiara śmiertelna
- najbardziej **niebezpiecznym** miesiącem był **czerwiec** 126 wypadków
- najbardziej **niebezpiecznym** dniem tygodnia był **piątek** - 189 wypadków wykres X
- najbardziej **niebezpieczna** pora dnia to okres pomiędzy godz. 13 ÷ 21 wykres XI
- najbardziej **bezpiecznymi** miesiącami były : styczeń - 50 wypadków, luty - 48 wypadków podczas, gdy średnia miesięczna liczba wypadków wynosi 89
- **luty , grudzień** były miesiącami o **najmniejszej liczbie ofiar śmiertelnych** – 1 osoba.
- **najmniejszą** liczbę rannych odnotowano w miesiącu: styczniu - 56