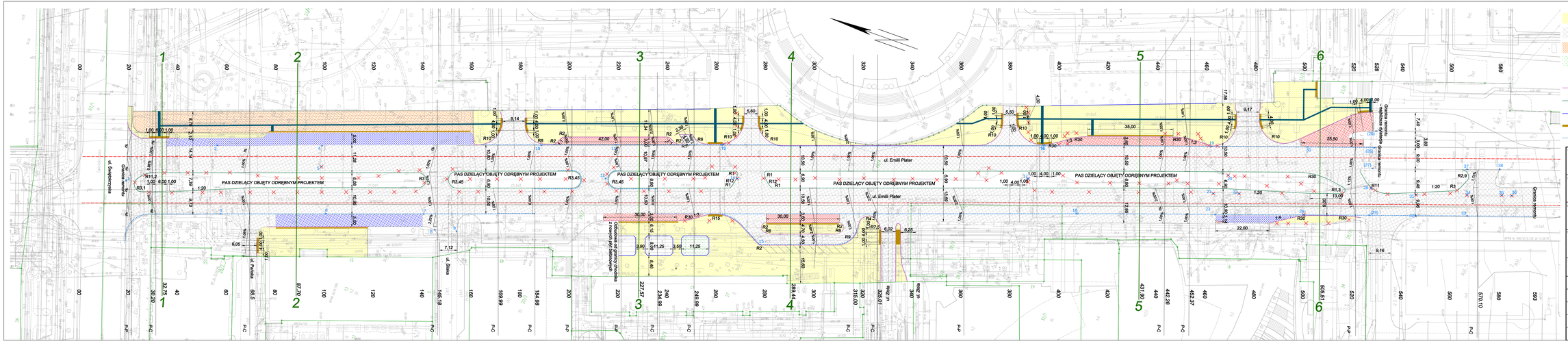

LEGENDA

- projektowana nawierzchnia z płyt betonowych 50x50
- nakładka nawierzchni bitumicznej
- istniejąca nawierzchnia z płyt betonowych 50x50 regulacja wysokościowa
- projektowany trawnik
- istniejący krawężnik lub wpust uliczny do likwidacji
- projektowany krawężnik kamienny, uliczny 0,20x0,30m
- projektowany krawężnik kamienny, uliczny 0,20x0,25m
- projektowane obrzeże kamienne 0,08x0,30m
- nawierzchnia dotykowa płyty ostrzegawcze
- ścieki z kostki kamiennej 0,09/0,11m z demontażu
- istniejąca nawierzchnia z betonu cementowego nieprzeznaczona do remontu
- projektowana nawierzchnia z ACWMS
- planowany przebieg pasów ruchu
- 14 istniejący wpust uliczny, numer wpustu
- (27) istniejący wpust uliczny, wymagający ustawienia
- projektowany krawężnik kamienny, uliczny, wtopiony 0,20x0,25m
- projektowany krawężnik kamienny, uliczny, wtopiony 0,20x0,25m
- nawierzchnia dotykowa płyty prowadzące
- 6 przekrój konstrukcyjny, nr przekroju
- P-C przekrój charakterystyczny
- P-P przekrój poprzeczny

Zamawiający:
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Ormiańska 120
00-801 Warszawa

Wykonawca:
INSTYTUT BADAWCZY DRÓG I MOSTÓW
ul. Instytutowa 1
03-302 Warszawa

Podwykonawca:
Civil Transport Designers
Civil Transport Designers s.c.
ul. Farforowa 7, 02-958 Warszawa

Nazwa opracowania:
Projekt techniczny technologii remontu nawierzchni wraz z modernizacją chodników i zatok autobusowych w ciągu ulicy Emilii Plater na odcinku od pętli autobusowej Dworzec Centralny do ulicy Świętokrzyskiej w dzielnicy Śródmieście Miasta Stołecznego Warszawy

Tytuł rysunku:
PLAN SYTUACYJNY

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr uprawnień	
Projektant	inż. Grzegorz Dąbrowski		MAZ/0371/PWOD/07	Nr rysunku: 297x1440
Asystent	mgr. inż. Hubert Kleban			Data: 2010-07-05
Asystent	inż. Maciej Krytski			Skala: 1:500
Asystent	Radosław Kurylowicz			Nr rysunku: 01